



COMPTE-RENDU DU BUREAU DU CONSEIL DE QUARTIER JOUÉ CENTRE DU 27 SEPTEMBRE 2021

Début de la séance : 19 H 00

Présents : 24

Monsieur le Maire a débuté la séance en saluant les élus et les membres du bureau présents. Il a remercié ces derniers pour leur investissement dans leur quartier.

Il a expliqué les raisons du changement de format de cette réunion et le choix de la Ville de ne pas, une nouvelle fois, délocaliser les réunions de plénières dans d'autres salles plus grandes.

Monsieur le Maire a ensuite présenté les travaux réalisés dans le quartier, comme à l'accoutumée lors des réunions de plénière.

Lors de cette présentation, il a évoqué les problématiques suivantes :

Problématique des réfections de voirie avec la création des trottoirs de l'époque et du peu d'enrobé utilisé pour 153 km de voirie et donc le double en trottoir. Cela peut expliquer la lenteur. La Ville essaie également d'être synchronisée avec la réfection des réseaux lorsqu'elle souhaite refaire la voirie.

Eau potable : + 500 000€ de travaux sur le réseau d'eau potable par an.

Surcharge des réseaux lors de l'épisode orageux du 21/06/2021 : on essaie d'augmenter la capacité des réseaux.

La pose des coussins berlinois rue des Martyrs n'est que le début de l'aménagement de la voie. La réalisation du giratoire à l'angle de la rue des Martyrs et de la rue Gambetta est complexe à cause de la présence de canalisations dont une qui va jusqu'au Pont de Cher. De plus, il faut envisager la réfection de l'impasse du Sapin Vert.

Réalisation d'un plateau au carrefour rue Descartes / rue Gallieni : si le plateau était rehaussé, il ne serait plus réglementaire et en cas d'accident, la responsabilité de la Ville serait engagée.

Rue Descartes : plaintes de certains voisins concernant le mauvais entretien de la verdure d'une propriété
- le dossier est suivi par les services de la Ville.

La séance d'échanges s'est ensuite ouverte et ont été évoqués divers sujets :

VOIRIE

Numéro / Nom de rue	Demande / nature du problème	Propositions	Réponses des élus
	Coussins berlinois ne sont pas interdits ?		Non - neufs, le coût de 2 coussins = 2000€. C'est l'acte 1 de la sensibilisation des gens à la vitesse. Les étapes d'après : le stationnement en quinconce et les plateaux en finalité

Rue de Beaulieu	Rue dangereuse		Plusieurs propriétaires ont été rencontrés pour une rétrocession d'une partie de terrain pour pouvoir créer des trottoirs. Le projet a été refusé par des associations à l'époque / Les services travaillent dessus, et tentent de casser la vitesse avec une création d'écluse. Les travaux sont bloqués par endroit par manque d'emprise. Des écluses pourraient être créées pour diminuer la vitesse et la création de plateaux ralentisseurs pourront être proposés au premier semestre 2022 / Contre la mise en sens unique car cela ne diminue pas la vitesse puisque les gens savent que rien ne doit venir en face, et dans quel sens crée-t-on le sens unique ? de Pont Volant vers Marbellière : toute la circulation va aller dans l'ensemble des autres rues et on déplace un problème, faire un sondage est compliqué car c'est toujours 50/50
Rue de Beaulieu	La rue n'est-elle pas limitée aux poids lourds ? Pourtant il arrive que des PL s'engagent		Il y a un panneau, la signalisation a été renforcée / le souci est qu'ils n'ont pas de GPS poids lourds qui coûtent cher / relance de la PM pour le passage des camions et faire des contrôles
Rue de Chantepie	Depuis novembre 2019, danger rue de Chantepie mis en lumière notamment avec la vitesse excessive, inattention de certains conducteurs / fin novembre 2019, réponse faite par la GRC, qu'en est-il ? depuis le déconfinement, beaucoup de villes misent sur le vélo, pensez-vous créer une piste cyclable dans toute la rue de Chantepie ?		Sur l'idée de créer un sens unique, la ville a la chance d'avoir le tramway mais plusieurs rues ont été mises en sens unique avec la création / OK pour étudier les flux de passages de voitures de chaque côté (Martyrs et Chantepie) / Pour la zone 30, l'étude est en cours mais faite à l'échelle de la ville avec un rendu d'ici la fin de l'année. Concernant les aménagements au nord de la voie SNCF, étude en cours avec prise en considération des voies douces et des piétons, sur la partie sud, certains endroits seront plus compliqués
Rue de Chantepie	Comment casser la vitesse ?		Des essais ont été faits pour casser la vitesse depuis le boulevard Jean Jaurès / les rues en ligne droite sont peu respectées en termes de vitesse et de priorité à droite
Rue Descartes	Problème de vitesse et rue habitée par beaucoup de personnes âgées ainsi que des nourrices et une crèche	Demande des aménagements pour casser la vitesse et des passages piétons	Réponse apportée au prochain bureau

Rue Descartes	Bouche d'incendie en face du 43 rue Descartes avec des personnes qui se garent régulièrement, en cas d'incendie, comment peut-on faire ?		Réponse apportée au prochain bureau
Rue Pierre Mendès France	Vitesse excessive dans la rue le matin et demande de pose d'un miroir à l'angle avec la rue des Martyrs, les voitures sont obligées de s'avancer au-delà de la bande blanche du Stop		Dubitatif sur les miroirs car on a du mal à voir la distance réelle mais on les mettra dès réception de la commande
Rue Mirabeau	A la sortie du parking au 2 rue Mirabeau, demande une bande jaune		Un potelet sera remis en place pour limiter les problématiques de stationnement
Rue Jules Ferry	Signallement concernant le traçage des emplacements de véhicules et 2 emplacements ont été oubliés (depuis 2 ans)		Ce sera fait prochainement
Rue Auriol	Empêcher le stationnement sur les trottoirs	Demande une bande jaune rue Vincent Auriol	Réponse apportée au prochain bureau

ESPACES VERTS / ENVIRONNEMENT

Numéro / Nom de rue	Demande / nature du problème	Propositions	Réponses des élus
Rue Auriol – terrain Campara	Problème des motos qui font du cross	Positionner un panneau interdisant l'accès à tous les véhicules hors services	La Ville a acheté ce terrain pour conserver un poumon vert et il n'est pas prévu d'en faire un lieu d'accès aux voitures. Les services vont étudier la possibilité de mettre un panneau
Rue Descartes	Problématique des ronces et lierres qui envahissent		La Ville va écrire de nouveau aux propriétaires qui n'entretiennent pas leur terrain
Rue Mirabeau	Borne déjections canines rue Mirabeau est mal mise		Réponse apportée lors du prochain bureau
Rue Auriol	Faire un communiqué pour l'entretien des trottoirs		Les gens répondent toujours qu'ils paient des impôts et que la Ville doit donc le faire/ Certains habitants ont eu leur parcours de vie et sont maintenant trop vieux. La Ville a décidé de mettre en place le zéro phyto. La nature a donc repris ses droits sur nombreux anciens trottoirs. Des gens entretiennent mais pas tous.

AUTRES

Numéro / Nom de rue	Demande / nature du problème	Propositions	Réponses des élus
Devenir du terrain Vignoli – rue Auriol	Où en est-on ?		Les documents sont en cours et la Ville va récupérer le tout

Rue Jules Ferry	Dès qu'il y a de l'affluence sur la rue Jules Ferry, les gens se garent n'importe comment notamment sur le virage du transformateur qui a été nettoyé ?		Une solution a été trouvée pour la voirie. Le terrain de Jules Ferry sert encore notamment en cas d'utilisation des terrains par les GDV. Il faut encore faire des travaux pour empêcher l'installation des GDV / nettoyage autour du transformateur et suite à donner
	Où en est le projet de coulée verte du centre-ville jusqu'au lac des Bretonnières ?		Projet présenté dans la presse car inscrit dans le PLU avec passerelle au-dessus de la rocade pour permettre une mobilité / c'est mis dans le plan d'aménagement du futur site Michelin / la Ville a acquis des propriétés dans le centre-ville / il faut regarder avec les entreprises Hervé Thermique et Eiffage / cela mettra du temps car c'est un projet d'envergure. le PLU permet de voir la ville de demain / une rencontre a été faite avec un architecte / aménageur qui sans connaître la ville, avait déjà visualisé les césures dans la ville et avait déjà commencé à réfléchir pour amener une coulée verte sur la ville avec notamment le stade Jules Ferry / il est pertinent de faire des rues piétonnes et déconnectées de l'usage de la voiture
	Devenir de la rue Aristide Briand et rue des Ribains ?		Il manque des locaux / ne souhaite pas tout détruire pour les laisser seuls au milieu.
	Parcours des curiosités jocondiennes, pourquoi attendons-nous l'accord des propriétaires ?		Le souhait est de ne pas mettre en lumière une habitation qui n'a pas donné son accord / le parcours aura lieu / il manque le Clos Saint Victor/ les autres ont donné leur accord / promet de l'inaugurer
Rue Pierre Mendès France	Bouche incendie, cache plastique cassé et rubalise mise régulièrement depuis juillet 2019		Réponse apportée lors du prochain bureau
Boulevard Jean Jaurès	Est-il possible de faire des contrôles de Nardeux jusqu'au tram pour contrôler stationnements gênants sur la piste cyclable et sur le trottoir ?		Beaucoup de travail à mener sur le boulevard Jean Jaurès

INFORMATIONS DIVERSES

- Pourquoi a-t-on interdit l'accès des Bretonnières aux cyclistes ? Officialisation de l'arrêté existant depuis 1976. Il faudrait arriver à ce que les personnes qui le fréquentent puissent toutes cohabiter / il faudrait trouver des pistes vélo / dans le bois : les adeptes du cyclo-cross abîmaient les bois / il faudrait trouver un parcours vélo.
- Remerciements pour les bornes déjections canines et pour les interventions de la PM.
- Dépôt de plainte pour les feux d'artifices pour pouvoir avoir accès aux bandes vidéos.

JOUE PROXIMITE

Pour des dysfonctionnements ponctuels, des dégradations ou demandes d'intervention, appeler directement **Joué Proximité** au **02 47 39 71 26** ou par mail à l'adresse **joue.proximite@jouelestours.fr**

Pour toutes remarques ou suggestions, je vous invite à les transmettre par mail à m.cravenaud@jouelestours.fr ainsi qu'à s.noguier@jouelestours.fr.

Date du prochain bureau :

Lundi 22 novembre à 19h00 au Clos neuf